

Corrections fournis par :

www.librairie-maritime.com et www.vagnon.fr

Côte Atlantique
1^{ère} Edition 2005
Editions du Plaisancier



Mise à jour mars 2007

Tout a été fait pour assurer l'exactitude de ces mises à jour. Cependant, elles ne contiennent que des informations sélectionnées, et ne sont donc ni définitives ni exhaustives.

L'auteur et l'éditeur anglais du guide, Imray Laurie Norie et Wilson Ltd, estiment que ces mises à jour constituent une aide utile pour une navigation prudente, mais la sécurité d'un navire dépend en dernier ressort de l'appréciation du skipper, qui doit tenir compte de toutes les informations disponibles, publiées ou non.

Avec la précision croissante des moyens de positionnement modernes, il importe de tenir compte du fait que de nombreuses cartes comportent des inexactitudes en latitude et en longitude, qui sont inévitablement reportées sur certains plans de ports. Les cartes récentes indiquent le système de référence utilisé ainsi que les corrections à apporter s'il y a lieu, mais il convient d'utiliser les éditions plus anciennes avec prudence, en particulier par visibilité restreinte.

Ces mises à jour comportent des corrections adressées par des plaisanciers, en plus de celles fournies par des sources officielles telles que les Avis aux Navigateurs.

Les numéros de pages se rapportent au guide Côte Atlantique éditions du Plaisancier, 1^{ère} édition 2005.

Les dernières informations datent de mars 2007.

Page 16

Encadré, courants de marée au Chenal du Four

Remplacer dans la première ligne : N - PM Brest -6h30 à -30 min(3.4n)

Par : N - PM Brest -6h à -30 min(3.4n)

Page 17

Chenal du Four-plan 1

Supprimer le signal de brume "sifflet" dans les caractéristiques de la bouée La Valbelle, positionnée par 48°26,42'N 04°50,02'W.

Page 21

Goulet de Brest-plan 2

Bouée Charles Martel, positionnée par 48°18,90'N 04°42,20'W, et bouée cardinale W Fillettes positionnée par 48°19,80'N 04°35,70'W : supprimer le signal de brume "sifflet".

Page 25

Port de Brest

La nouvelle marina en construction entre la Rade Abri et le Port de Commerce devrait ouvrir en juillet 2008.

Page 27

Landernau

Des rapports récents recommandent de ne pas échouer à Landernau car l'envasement croissant près du quai fait qu'il est difficile d'éviter de riper et de s'incliner notablement.

Page 35

Camaret sur Mer/Port Vauban-plan 7

Le plan n'indique pas le poste à carburant situé à l'extrémité N du nouveau brise-lames, accessible de chaque côté.

Page 37

De Camaret à Morgat-plan 8

Bouée de danger isolé Basse Vieille, positionnée par 48°08,20'N 04°35,80'W : supprimer le signal de brume "sifflet".

Page 47

Ile de Sein-plan 11

Bouée tribord Cornoc-an-ar-Braden, positionnée par 48°03,20'N 04°50,90'W : supprimer le signal de brume "sifflet".

Page 54

Audierne

Un important dragage a été effectué dans la marina en 2006 et devrait améliorer les services, attirant des plaisanciers du mouillage très encombré de Sainte Evette.

Page 55

Ste Evette-plan 14

Supprimer le signal de brume "sifflet" dans les caractéristiques de la bouée Gamelle Ouest, positionnée par 47°59,50'N 04°32,80'W.

Nouvelle bouée bâbord positionnée par 48°00,70'N 04°32,30'W, très proche du waypoint 97 indiqué.

Page 62

Port de Lesconil

Le port intérieur vient d'être dragué, la plus grande partie a maintenant 3 m de profondeur. Par contre, il n'y a toujours que 1,5 m au niveau de l'entrée du port.

Page 67

Sainte Marine

La capitainerie signale que le séjour n'est pas limité à une nuit et que les visiteurs peuvent rester aussi longtemps qu'ils le souhaitent.

Page 92

Merrien

Le petit rectangle rouge dans le plan en haut à droite est positionné par erreur sur le Belon, et non sur Merrien.

Page 95

Doëlan-plan 27

Alignement au 014°: les caractéristiques du feu postérieur sont devenues Oc(3)r.12s27m9M.

Page 96

Le Pouldu

La capitainerie signale qu'en avril 2007 le chenal d'entrée était proche de la rive W lors de la traversée de la première baie et se dirigeait ensuite vers la plage de Guidel. Le chenal E, indiqué en pointillé sur le plan 28 était fermé. Un bateau avec un tirant d'eau d'1,5 m peut passer sur la barre à PM par coefficient égal ou supérieur à 85. Le plan d'eau profond situé près de la rive E au N du port de plaisance est occupé par des corps-morts, mais on peut demander à la capitainerie l'autorisation d'en prendre un. Bien qu'officiellement limités à 9,5 m pour les bateaux de passage, en fait il est toléré des unités jusqu'à 12 m sur ces corps-morts.

Page 101

Approches de Lorient

Modifiez le feu Rade de Pen-Mané, positionné par 47°44,42'N 03°20,96'W, en Q.R.7m2M.

Plan 30 : supprimer le signal de brume "sifflet" dans les caractéristiques de la bouée tribord Les Truies Ouest, positionnée par 47°41,10'N 03°23,40'W.

Page 102

Lorient – Locmiquélic (Ste-Catherine)

La marina a été agrandie et peut accueillir 50 visiteurs sur pontons et 16 sur corps-morts. Entrée avec des feux. Voir www.locmiquelic.com pour plus de détails et une bonne photographie aérienne.

Lorient – Kernéval

Une nouvelle grande marina offre 300 places. Le ponton visiteur se situe à l'extrémité S du bassin N.

Page 103

Lorient – Pen-Mané

La marina est maintenant ouverte, avec un nouveau gros ponton protecteur, et peut accueillir jusqu'à 29 visiteurs. Les profondeurs seraient comprises entre 1,5 et 3 m.

Lorient – Le Blavet

La rivière est maintenant bien balisée jusqu'à Hennebont. Le petit ponton près du pont est essentiellement utilisé par des locaux, surtout après le travail. Il y a un amarrage par l'avant et l'arrière, marqué "Visiteurs", au bout de la file, en amont. Il peut accueillir au maximum 2 bateaux.

Page 111

Etel

A l'approche de la rivière d'Etel, il est nécessaire d'appeler "Sémaphore d'Etel", Madame Pene ne répondant pas à une autre appellation. La marina a été étendue vers le nord et protégée. Le courant de marée se fait maintenant bien moins sentir à l'intérieur, bien que quelques turbulences puissent encore perturber les manœuvres. Attention en entrant ou en sortant quand vous passez du courant rapide de la rivière au faible courant dans la marina et vice-versa.

Page 117

Carte IV B

Port du Crouesty : lire 45 (et non 46)

Golfe du Morbihan : lire 46 (et non 45)

Page 147

Port du Crouesty – Plan 45 A

Le feu à l'extrémité de la jetée N (47°32,48'N 02°54,14'W) n'est pas Oc(2)R mais Fl.R.4s9m7M.

Page 160

La Vilaine jusqu'à Arzal

Un rapport récent signale que l'approche de la Vilaine s'envase et que les profondeurs deviennent "limites". Par mesure de prudence, il vaut mieux n'escompter que 0,5 m au-dessus de la barre (au lieu de 0,8m).

Page 162

Arzal, équipements et services

Il y a maintenant un ponton réservé pour le carburant à Arzal.

Page 165

La Roche-Bernard – Port Neuf

Le vieux ponton visiteurs s'est transformé en marina de 60 places beaucoup mieux équipée. Des places visiteurs sont prévues sur le premier ponton en aval, sinon appelez la marina.

La Roche-Bernard – à terre

En fait il y a un bon shiphandler au chantier situé en amont de la marina.

Page 166

Redon – Le pont ouvrant à Cran

Le tirant d'air est de 5,8 m. Les heures d'ouverture ont changé et sont maintenant (en été) : 09h00, 10h00, 11h00, 14h30, 16h30, 18h30 et 19h30.

Page 167

Redon – Amarrage et mouillage

Les pontons visiteurs se situent à bâbord juste après l'écluse, mais on pourra occuper des emplacements libres ailleurs avec l'autorisation de la capitainerie.

Redon – à terre

L'excellent marché couvert est ouvert les lundi, vendredi et samedi matin. Hypermarché Leclerc à un peu plus d'1km le long de la route menant à Nantes.

Page 168

Piriac-sur-mer – Marina

La capacité de la marina aurait été portée à plus de 800 places. Seules 20 sont réservées pour les visiteurs, mais beaucoup d'autres peuvent être disponibles en saison.

Page 176

Encadré

Cartes : remplacer *SHOM* 7033 (50) par *SHOM* 7395 (50)

Page 177

Le Pouliguen

Amélioration des équipements, avec une nouvelle capitainerie, et des sanitaires et douches dans le bâtiment du vieux Yacht Club situé au début de la rive E. Les anciens sanitaires et douches sont toujours disponibles au-dessus du pont, mais l'ancienne capitainerie est maintenant fermée. Le Yacht Club est parfois fermé en semaine. Marina très accueillante.

Page 178

Encadré

Cartes : remplacer *SHOM* 7033 (50) par *SHOM* 7395 (50)

Page 189

L'Herbaudière – marina

On signale que le ponton visiteurs a été agrandi et procure une meilleure protection de la houle de NW. C'est le premier ponton sur bâbord, en saison il y aura en général quelqu'un pour vous accueillir.

Page 190

Mouillages de Noirmoutier

Au Bois de la Chaise, de très nombreux corps-morts ont été installés, occupant les meilleurs endroits. Sauf en morte-eau, il pourra être difficile de trouver assez d'eau pour mouiller en étant protégé du SW.

Page 191

Port du Morin

Les travaux d'agrandissement de la contre-jetée sont maintenant achevés, et le port a été dragué. Cependant il demeure un port d'échouage, notamment par fort coefficient. A terme 900 places sont prévues, dont 850 seront sur pontons, le reste sur corps-morts ou au mouillage.

Actuellement, il y a 450 places sur pontons et un grand nombre sur corps-morts ou au mouillage.

Cale de mise à l'eau, eau et électricité prévues sur les pontons, poste de carburant en projet.

Capitainerie ☎ 02 51 35 81 26, fax 02 28 10 34 91. Association des usagers du Port de Morin

☎ 02 51 35 95 24, jeanlaine@wanadoo.fr

Ci-dessous photos récentes du port avec la nouvelle contre-jetée.





Page 199

St-Gilles-Croix-de-Vie

Légende de la photo 64.2 : la "jetée nord" est le Grand Môle.

Page 205

Jard-sur-mer

3^e ligne et plan 67 : les balises blanches de l'alignement d'approche ont été légèrement déplacées et l'alignement est maintenant au 036°.

Page 209

La Charente – Carte VII B

Feu Les Baleineaux

Le feu, position 46°16'N 01°35'W, est VQ.23m7M

Page 213

Marans

Plan 69

Un rapport récent signale que la bouée de chenal (WP 403) a été déplacée en 46°16,80'N 01°10,20'W (le WP 404 est inchangé). Il y avait suffisamment d'eau pour rester à flot à BM un peu en amont de Le Corps de Garde (ce qui est utile si l'on sort de l'écluse de Marans en fin d'après-midi).

Page 217

Ars-en-Ré

Plan 70A

Les feux d'alignement du Fiers d'Ars au 265.8° ont été remplacés par un feu directionnel DirOc.WRG.4s10s-7M

Page 219

St-Martin-de-Ré

Plan 71

Modifiez le feu à l'angle NE du Grand Môle en Fl.G.2,5s10m5M (position 46°12,49'N 01°21,92'W).

Page 221

La-Flotte-en-Ré

Plan 72

Le poste visiteurs indiqué en bout de ponton dans l'avant-port sur le plan 72 est indiqué sur certaines cartes comme suffisamment dragué pour que les yachts puissent y être à flot. Un rapport récent (juillet 2005) signale que ce poste assèche sur de la vase très molle.

Page 239

Boyardville

Photo 79.2

Le poste à carburant visible sur la photo n'existe plus.

Page 241

Plan 80A

La bouée cardinale E Agnas est devenue une marque cardinale S.

Page 263

A terre

Divers commerces sont maintenant ouverts, dont 2 restaurants.

Page 269

Chenal Sud

Compte tenu des déplacements des bancs de sable intervenus ces dernières années, la passe Sud a actuellement tendance à se refermer et à s'envaser. Elle est devenue actuellement pratiquement inutilisable et seuls quelques habitués avec des embarcations à faible tirant d'eau l'empruntent encore, bien qu'elle soit maintenant fortement déconseillée aux plaisanciers. Elle n'est d'ailleurs plus balisée. Il faut donc emprunter le chenal Nord, et il est conseillé avant une première entrée de contacter le sémaphore du cap Ferret (05 56 60 60 03, VHF canaux 06 ou 16) pour se renseigner sur son état exact.

Page 291

Bouées Le Rouget (chenal du Four), Fillettes (goulet de Brest), Basse Vieille (Morgat), Cornoc-an-ar Braden (île de Sein): supprimer "sifflet".

Page 292

Bouée Karreg Kreiz (Lesconil) : supprimer "sifflet".

Page 293

Doëlan

Alignement au 014°: les caractéristiques du feu postérieur sont devenues Oc(3)r.12s27m9M.

Page 297

Ars-en Ré

Les Baleineaux 46°15,80'N 01°35,20'W les caractéristiques sont devenues VQ.23m7M

Fiers d'Ars Les feux d'alignement au 265,8° ont été remplacés par un feu directionnel
DirOc.WRG.4s10s-7M

Saint-Martin-de Ré

Extrémité du môle 46°12,50'N 01°21,90'W les caractéristiques sont devenues Fl.G.2,5s10m5M