



**Mises à jour Iles Anglo-Normandes**  
**1<sup>ère</sup> édition 2007**

Mise à jour mai 2007

Tout a été fait pour assurer l'exactitude de ces mises à jour. Cependant, elles ne contiennent que des informations sélectionnées, et ne sont donc ni définitives ni exhaustives.

L'auteur, la Fondation RCC et l'éditeur anglais du guide, Imray Laurie Norie et Wilson Ltd, estiment que ces mises à jour constituent une aide utile pour une navigation prudente, mais la sécurité d'un navire dépend en dernier ressort de l'appréciation du skipper, qui doit tenir compte de toutes les informations disponibles, publiées ou non.

Avec la précision croissante des moyens de positionnement modernes, il importe de tenir compte du fait que de nombreuses cartes comportent des inexactitudes en latitude et en longitude, qui sont inévitablement reportées sur certains plans de ports. Les cartes récentes indiquent le système de référence utilisé ainsi que les corrections à apporter s'il y a lieu, mais il convient d'utiliser les éditions plus anciennes avec prudence, en particulier par visibilité restreinte.

Ces mises à jour comportent des corrections adressées par des plaisanciers, en plus de celles fournies par des sources officielles telles que les Avis aux Navigateurs.

Les numéros de pages se rapportent au guide Iles Anglo-Normandes Vagnon, 1<sup>ère</sup> édition 2007.

Les dernières informations datent de mai 2007.

**Pages 15 et 23**

**Plan, encadré waypoint N°4, latitude :**

49°43'46N (et non 48°43'46N)

**Page 56**

**Plan, relèvement G11A :**

295° (et non 298°)

**Duit Sauvary Passage**

La référence de l'alignement G13 (située sur le plan par 49°29,35'N 02°29,80'W) doit être remplacée par G12.

**Page 64**

**Colonne de droite, 2<sup>e</sup> ligne :**

Remplacer (voir la photo ci-dessus) par (voir la photo en bas de page)

**Colonne de droite, dernier paragraphe :**

Remplacer "continuer vers le SSE" par "continuer vers le SSW"

**Page 67**

**Alignement G36 :**

La photo ne correspond pas tout à fait à l'alignement. Lorsqu'on relève la tour Martello au 303°, on la verra en fait plus à gauche (vers le S) par rapport à la pointe.

**Page 75**

**Alignement H16 :**

Dans la partie droite en pointillé, remplacer la référence "H6" par "H16".

**Alignement H16 :**

Dans la partie droite en pointillé, remplacer la référence "H6" par "H16".